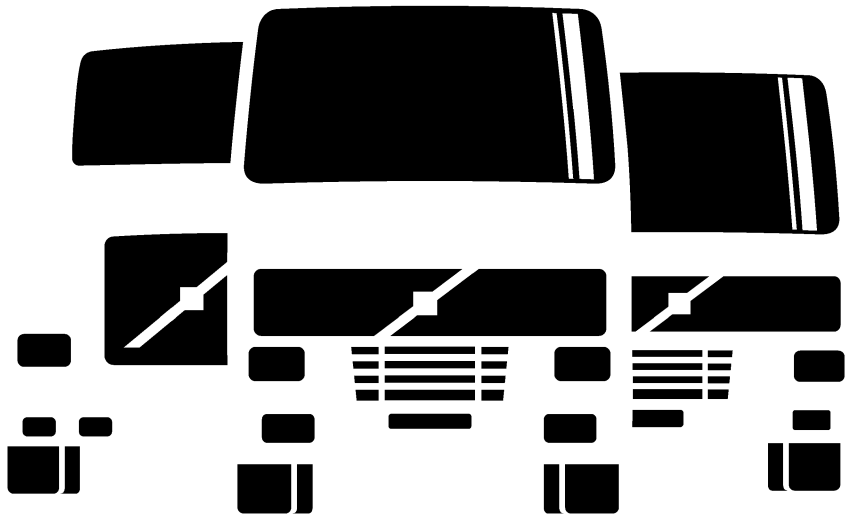
Manuel de Service Camions

Groupe **00**

Edition **02**

Manuel de démontage pour les camions Volvo



20 068518

VOLVO

Avant-propos

Les descriptions et les instructions contenues dans ce manuel sont basées sur la construction et les méthodes étudiées jusqu'en janvier 2005.

Les produits sont en continuel développement, c'est pourquoi les véhicules et les composants fabriqués après la date indiquée ci-dessus peuvent être légèrement différents, aussi bien au point de vue méthodes de réparation que données techniques. Des Notes de Service sont imprimées lorsque les modifications touchent le contenu du manuel.

Les compléments sont apportés lors d'une nouvelle édition du manuel pour la mise à jour.

Les instructions données sous un numéro d'opération réfèrent au Barème de Facturation Main d'Oeuvre (Volvo Standard Times).

Les instructions données sans numéro d'opération sont des informations générales et ne renvoient pas au VST.

Dans cette documentation technique, nous utilisons différents niveaux pour attirer particulièrement l'attention.

Note: Indique une procédure, une méthode ou des conditions qui doivent être suivies pour que le véhicule ou le composant fonctionne comme il est prévu.

Attention: Indique une méthode dangereuse pouvant entraîner des dommages sur le produit.

Avertissement: Indique une méthode dangereuse pouvant entraîner des dommages personnels ou matériels graves.

Danger: Indique une méthode dangereuse pouvant entraîner des accidents graves et même la mort.

Volvo Truck Corporation
Göteborg, Sweden

Numéro de commande: 20 068518

© 2005 Volvo Truck Corporation, Göteborg, Sweden

Toute représentation, traduction, adaptation ou reproduction, même partielle, par tous procédés, en tous pays, faite sans autorisation écrite par Volvo Truck Corporation est illicite.

FRA20676

Instructions de démontage

Sommaire

“Introduction” page 2

“Volvo et l’environnement” page 3

“Les principes Volvo pour le respect de l’environnement” page 3

“Les lois, les prescriptions de protection et de sécurité” page 3

“Recyclage” page 4

“Marquage” page 4

“Déchets dangereux” page 4

“Produits chimiques et liquides” page 5
“Plastique” page 5
“Métaux” page 5
“Traitement des déchets dangereux” page 5

“Equipement” page 7

“Recommandations générales et préparatifs” page 7

“Vidange des composants” page 8

“Instructions de démontage” page 17

Introduction

Les trois valeurs principales de Volvo sont la qualité, la sécurité et le respect de l’environnement.

Ce manuel a été édité comme une étape dans le respect de l’environnement pour donner des indications générales et des informations concernant le démontage des camions Volvo.

Le but est d’avoir des informations générales pour la procédure de démontage tout en laissant une certaine flexibilité à l’atelier qui peut travailler en suivant ses propres méthodes et s’assurer que les déchets, et les équipements en général, dangereux pour les gens et l’environnement soient traités correctement.

Une manipulation exacte réduit également les coûts et permet d’exploiter la valeur économique des composants et des matériaux.

Ces informations sont générales pour que le manuel puisse être utilisé sur différents véhicules, ce qui signifie que certaines pièces peuvent varier entre les différents modèles de véhicule. Les informations principales restent cependant toujours exactes.

Pour de plus amples informations et des instructions de travail, voir la documentation de service sous chaque groupe de 1 à 9.

Volvo et l’environnement

Le respect de l’environnement, avec la sécurité et la qualité, sont les trois valeurs de base de Volvo.

Le respect de l’environnement dans le Groupe Volvo se traduit par une recherche active pour améliorer le travail sur l’environnement et réduire l’impact négatif des produits et des processus de l’activité sur l’environnement.

Le principe de respect de l’environnement de Volvo ne s’applique pas seulement dans la fabrication des véhicules, mais également pendant toute la durée de vie du véhicule, processus de démontage et de traitement des déchets compris.

Les principes Volvo pour le respect de l’environnement

Les principes de respect de l’environnement du Groupe Volvo sont construits sur les stratégies suivantes:

- **Une vue globale**
  Les produits de l’entreprise font partie d’une vue globale où l’on recherche à réduire les impacts sur l’environnement des produits et des processus dans toutes les étapes d’une durée de vie, en partant de la conception jusqu’au démontage et au traitement des déchets. Cette globalité comprend également les clients, la société, les revendeurs et les sous-traitants.
- **Une amélioration continue**
  Le travail sur l’environnement doit être intégré et suivi dans toutes les activités pour avoir une amélioration continue.
- **Développement technique**
  Une recherche active et un développement continu dans tous les domaines du transport, les lois en vigueur, la réduction de l’impact des produits sur l’environnement ainsi que de l’utilisation de matériaux dangereux doivent permettre de répondre aux exigences posées par le respect de l’environnement.
- **Une exploitation efficace des ressources**
  Tout le cycle de la durée de vie doit être pris en compte lorsqu’il s’agit des produits et des processus pour exploiter les ressources aussi efficacement que possible et faciliter le traitement des déchets.

Les lois, les prescriptions de protection et de sécurité

Tous les travaux de démontage doivent s’effectuer conformément aux lois nationales et aux décrets en vigueur concernant l’environnement, la santé et la sécurité au travail. Ceci comprend tous les travaux, toutes les manipulation, le triage, le transport, le stockage et les autres traitements des composants, des produits chimiques, des filtres et de tout autre produit.

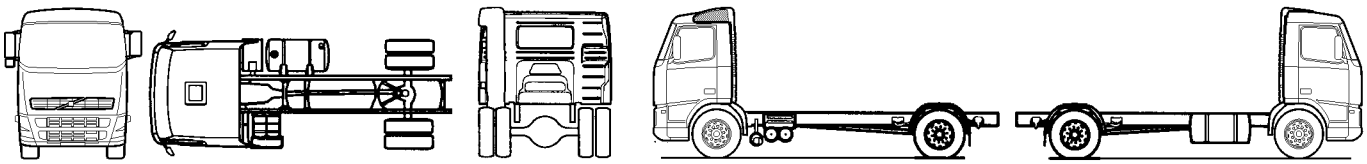
Il faut tenir compte du sol, des eaux de surface et des évacuations pour éviter toute contamination. Les produits et les déchets dangereux devront être traités et stockés dans des espaces bien ventilés conformément aux lois et aux décrets en vigueur.

Le personnel devra connaître et respecter les instructions de sécurité locales.

Le transport de déchets dangereux doit se faire par des transporteurs agréés par les autorités en place.

Les listes Volvo blanches, grises et noirs pour les produits chimiques devront être suivies.

Le travail de démontage implique un contact avec de nombreuses substances qui peuvent présenter des risques pour l’environnement et pour la santé. Il est donc nécessaire d’avoir les connaissances appropriées, les équipements et de suivre certains préparatifs pour réduire ces risques et travailler en toute sécurité.



T1007905

Recyclage

Les camions sont fabriqués avec la pensée d'une récupération maximale et plus de 90% des camions d'aujourd'hui sont composés de matériaux recyclables.

Les métaux sont les matériaux qui sont le plus facilement recyclables mais dans certains cas, la forme et le montage des composants rendent difficile le processus de recyclage.

La méthode LCA (analyse du cycle de vie) est utilisée pour le développement des camions afin d'évaluer les différentes façons d'utiliser ou d'éviter certains matériaux. Certains matériaux sont entièrement interdits chez Volvo alors que d'autres peuvent être utilisés en quantité limitée.

Les matériaux peuvent être recyclés de différentes façons:

- **Recyclage des composants**
  Les composants démontés peuvent être utilisés comme pièces de rechange d'occasion, par exemple les moteurs et les boîtes de vitesses.
- **Recyclage des matériaux**
  Le recyclage des matériaux signifie que les matériaux sont récupérés et réutilisés, par exemple le verre.
- **Recyclage d'énergie**
  Le recyclage d'énergie signifie la récupération de l'énergie fournie par les déchets. Par combustion des pièces et des composants, l'énergie peut être récupérée sous différentes formes.
- **Dépôt**
  Si les déchets ne peuvent pas être réutilisés ou recyclés, ils seront mis à la poubelle ou au dépôt, il s'agit de toutes les pièces qui ne peuvent pas être recyclées d'une façon quelconque.

Marquage

Lors des travaux de démontage, les plastiques, les métaux, les produits chimiques, les liquides et autres matériaux devront être triés et traités de façon adéquate conformément aux lois locales et aux décrets en vigueur. En cas de contact avec une matière qui est marquée, suivre les prescriptions en vigueur pour cette matière. Pour faciliter l'identification et le trie des différents matériaux, Volvo a mis au point certaines normes de marquage.

Caoutchouc
Le caoutchouc est marqué selon la norme STD 5052,21 « Marquage de couleur sur les pièces en caoutchouc ». Cette norme comporte également certaines règles pour le marquage avec un texte sur les flexibles en caoutchouc.

Plastique
La norme STD 103-0002 « Identification des matériaux et marquage des pièces en plastique », est une application des lois européennes pour établir des normes de codage des composants et des matériaux utilisés dans les véhicules selon le Parlement européen et la directive 2000/53/CE.

Métaux
Les métaux sont marqués selon la norme STD 5052,11 « Marquage des produits métalliques ».

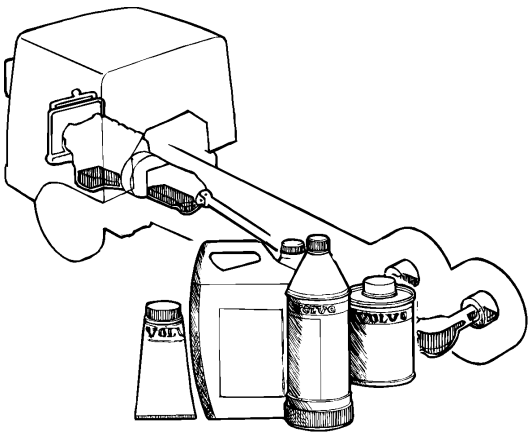
Déchets dangereux

Un camion comporte un certain nombre de produits chimiques et de matières dangereuses qui peuvent avoir un impact négatif sur l'environnement et sur la santé s'ils ne sont pas manipulés correctement.

Tous les produits démontés devront être traités conformément aux lois et aux réglementations locales.

Une attention particulière doit toujours être portée en cas de contact avec de telles matières, liquides ou produits chimiques.

Pour de plus amples informations, voir les normes Volvo « Dealer Operating Standard ».



T1006282

Produits chimiques et liquides

Les liquides et autres produits chimiques qui se retrouvent dans un camion Volvo comprennent les huiles de moteur et de transmission, le liquide de frein, la graisse, le carburant, le liquide d'embrayage, le liquide de lave-glace, le glycol, l'électrolyte, l'urée et le réfrigérant.

Tous les produits chimiques et les liquides doivent être vidangés/enlevés du véhicule qui est mis au rebut.

Les liquides qui se trouvent dans un camion peuvent être recyclés ou récupérés pour l'énergie.

Pour de plus amples informations sur les volumes des liquides et des huiles, voir la documentation de service "Service de graissage et vidanges d'huile" au groupe 175.

Plastique

Les plastiques peuvent être divisés en deux groupes: les plastiques durs et les résines thermoplastiques.

En général, les plastiques durs sont difficiles à recyclés et peuvent seulement être réutilsés comme matériau de remplissage ou comme carburant. Ces plastiques ont une faible valeur énergétique.

Les résines thermoplastiques peuvent être recyclées en les faisant fondre.

Les plastiques peuvent seulement être brûlés dans des stations d'incinération agréées.

Métaux

L'utilisation de certains métaux fait qu'ils s'accumulent dans la biosphère, entre autres des produits toxiques comme le plomb et le mercure qui se retrouvent dans les batteries, les lampes et l'électronique. La partie principale du poids d'un camion, environ 90%, est faite de métaux, de fer et d'acier, mais également d'aluminium, de laiton, de cuivre, de nickel, d'étain, de bronze et de molybdène en plus faible quantité.

Les métaux sont en général des matières qui sont faciles à recycler. La plupart des métaux peuvent être recyclés mais pas pour la récupération d'énergie.

Le fer et l'acier doivent être séparés des autres métaux, comme l'aluminium, le cuivre et le laiton.

Traitement des déchets dangereux

Produits chimiques et liquides

- **Huile**
  Après la vidange, elle peut être épurée et réutilisée ou brûlée pour la récupération d'énergie.

  Vérifier que l'huile n'est pas vidée dans les égouts! Des problèmes pourraient se poser avec la station d'épuration. Prendre contact avec les pouvoirs publics.
  Veiller à ce que l'huile ne soit pas polluée par d'autres liquides comme l'eau, le liquide de refroidissement et des diluants sinon elle sera beaucoup plus difficile et reviendra beaucoup plus cher à recycler.

- **Diluants**
  Les diluants peuvent être épurés et réutilisés.

  Ne jamais vider les diluants dans les égouts, ils sont considérés comme des déchets dangereux dans la plupart des pays.
  Ne jamais vider les diluants dans la terre qui serait polluée ainsi que les nappes d'eau souterraines.

- **Solution d'urée**
  La solution d'urée ne peut pas être réutilisée.

  La solution d'urée ne doit pas être jetée dans les égoûts mais récupérée dans un récipient séparé. Éviter tout contact de solution d'urée avec d'autres produits chimiques. Les rejets seront récupérés avec un produit absorbant.

- **Liquide de refroidissement**
  Le liquide de refroidissement peut être recyclé.

  Le liquide est toxique et contient des métaux lourds, il ne doit jamais être vidé dans la terre, les égouts ou les cours d'eau.

- **Liquide de frein**
  Le liquide de frein peut être recyclé ou brûlé pour la récupération d'énergie.

  Ne vider jamais le liquide de frein dans les égouts ! Le liquide de frein ne doit pas être pollué s'il doit être recyclé, le processus de recyclage est nettement plus cher.

- **Réfrigérant**
  Le réfrigérant peut être recyclé, si ce n'est pas possible, le réfrigérant devra être traité par une entreprise agréée pour cette opération.

- **Glycol**
  Peut être recyclé après épuration par distillation.

- **Colle**
  Ne peut pas être recyclée. De plus, risque de réduire les possibilités de recyclage pour d'autres matières.

- **Liquide lave-glace**
  Peut être filtré et réutilisé.

- **Electrolyte**
  Peut être épuré et réutilisé.

Autres produits

- **Batteries**
  Les batteries de camion devront être prises en charge par une entreprise agréée pour le traitement des déchets. Les petites/autres batteries contiennent des métaux précieux qui peuvent être récupérés et réutilisés.

  Dans la plupart des pays, il est interdit de déposer les batteries si elles peuvent être dangereuses pour les personnes et les animaux.
  Le plomb est très toxique est s'accumule dans le corps avec le temps.
  L'électrolyte est fortement corrosif.

- **Airbag et prétensionneur de ceinture**
  Les coussins gonflables Airbags et les prétensionneurs de ceinture doivent être traités conformément aux lois locales et aux décrets en vigueur.

ATTENTION

Les coussins gonflables Airbag et les prétensionneurs de ceinture contiennent une matière explosive et doivent toujours être manipulés avec beaucoup de précautions. Voir également les principes de Volvo Policy et « Safe Working Practices pour SRS-airbag ».

- **Filtres à huile et autres filtres**
  Les filtres peuvent être recyclés efficacement après avoir été vidangés grâce à l'énergie fournie par le papier et les parties en caoutchouc et le recyclage du métal pur.

  Les filtres contiennent de l'huile et d'autres substances dangereuses. Vérifier avec les lois locales et les décrets en vigueur pour le traitement de ceux-ci.

- **Vitres laminées**

Le verre peut être recyclé.

- **Déchets électriques et électroniques**
  Ces pièces contiennent des composants précieux qui peuvent être réutilisés ainsi que d'autres produits chimiques (PCB, métaux lourds, etc.) dangereux pour l'environnement. Les autres parties peuvent être brûlées pour la récupération d'énergie.

  Ne jeter jamais des déchets électriques et électroniques dangereux.

- **Lampes et les tubes fluorescents, composants contenant du mercure et interrupteurs.**
  Ces composants devront être traités par une entreprise certifiée pour ce travail.

  Ne jeter jamais ces composants à la poubelle, ils sont dangereux pour les personnes et les animaux. Une interdiction s'applique dans de nombreux pays.

- **Lampe à décharge de gaz**

Les lampes à décharge de gaz contiennent du mercure et constituent un déchet dangereux. Elles ne doivent pas être mise dans les poubelles. Ces composants devront être traités par une entreprise certifiée pour ce travail.

- **Disques et tambours de frein**
  Ces pièces peuvent être réutilisées et les parties métalliques recyclées.

  Ces composants contenaient de l'amiante sur les anciens modèles de camion. Faire attention pour bien minimiser la propagation de poussière d'amiante lors des travaux.

- **Caoutchouc**
  Il peut être difficile à recycler et, de plus, contenir du chlore ou du fluor. Il se retrouve principalement dans les pneus du véhicule qui peuvent être broyés et réutilisés comme matière première pour des pneus neufs, ou brûlés pour la récupération d'énergie.

  Le caoutchouc doit seulement être brûlé dans des stations d'incinération agréées, la fumée pollue fortement l'air.

- **Produits en bois**

Ils peuvent être réutilisés ou brûlés pour la récupération d'énergie.

- **Papier**

Le papier et les cartons devraient être triés et recyclés, mais ils peuvent également être brûlés pour la récupération d'énergie.

- **Peintures**
  Les restes de peinture peuvent être des déchets dangereux puisque la plupart des peintures contiennent des métaux dangereux, comme le plomb, le cadmium, le barium et le chrome.

Equipement

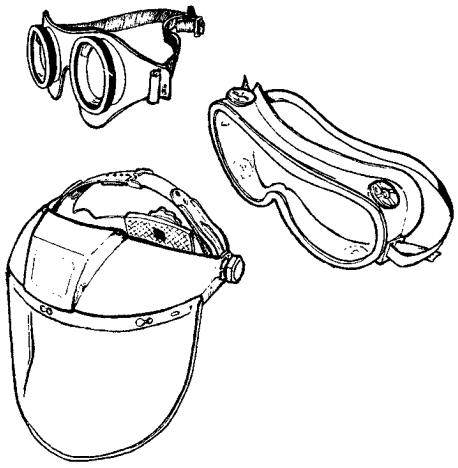
Local

Le travail de démontage doit s'effectuer dans un local bien aéré et équipé conformément aux lois sur la sécurité du travail et aux autres lois et décrets en vigueur.

Un équipement d'extinction d'incendie, une trousse de premiers secours, une douche pour les yeux, doivent être disponibles dans le local !

Equipement de protection

Si nécessaire, un équipement de protection individuelle doit être utilisé pour les différentes phases de démontage. Ce qui comprend des vêtements de protection, des chaussures de sécurité, des lunettes, des gants, des casques et des masques.



T1006289

Outils de travail

Pour le travail de démontage, il est important d'utiliser des outils adéquats, aussi bien au point de vue environnement que sécurité. Volvo recommande donc aux ateliers de démontage d'investir dans un tel équipement d'outils.

Pour le travail de démontage, les outils suivants, entre autres, seront souvent utilisés: poste de vidange de réfrigérant, chalumeau, poste de soudure, dispositif de levage, chandelles, levier, clés à molette, marteau et boulonneuse.

T1006290

Recommandations générales et préparatifs

Il est bon de penser aux recommandations suivantes pour le travail de démontage:

- Commencer par chercher ce qui peut être recyclé/réutilisé sur le camion et, en partant de là, déterminer la procédure à suivre pour le travail de démontage.
- Avant de commencer des travaux de démontage, la pression doit être éliminée du système SCR qui sera vidé de la solution d'urée. Cette procédure commence automatiquement en arrêtant le moteur. Attendre 2 minutes après avoir arrêté le moteur avant d'entreprendre un travail quelconque sur le véhicule.

Note! Si le courant est coupé d'une autre façon avant la fin de la procédure, par exemple avec l'interrupteur principal ADR ou en débranchant un câble de batterie, le système SCR ne sera pas vidé et peut être encore sous pression !

- L'urée est un produit fortement corrosif pour le métal et peut endommager les connecteurs. Si de la solution d'urée vient en contact avec un connecteur débranché, elle se répand rapidement dans le fil et provoque l'oxydation du métal.
- Avant de commencer le travail de démontage, couper le courant et débrancher la batterie. Commencer ensuite par démonter le système SRS.
- Relâcher la pression de façon contrôlée ! Abaisser la suspension pneumatique avant de commencer le démontage !
- Noter que, pendant tout le travail, il est important de séparer et de trier les différents liquides, plastiques et métaux, etc.
- Si le véhicule est très sale, commencer par le laver.
- Déposer la superstructure avant de commencer le démontage du camion.
- Vider la cabine de toutes les pièces libres avant de commencer.
- Au fur et à mesure que les pièces sont démontées, les enlever pour pas qu'elles gênent et représentent un risque pendant le travail.
  Au fur et à mesure que les câbles et autres composants sont dégagés/démontés, ils devront être enlevés et triés.
- Pour débrancher les flexibles qui étaient sous pression, noter qu'une certaine pression risque de rester dans les flexibles. Ne pas enlever le flexible en entier d'une seule fois, faire attention, le desserrer un peu et commencer par relâcher l'air/l'huile. Enlever ensuite le flexible en entier.

Vidange des composants

Dans la mesure du possible, les composants doivent être vidés avant de commencer le travail de démontage.

Certains points de vidange peuvent cependant être plus faciles d'accès par la suite, pendant le travail.

Les composants concernés sont indiqués ci-après, mais pas dans un ordre précis.

Pour de plus amples informations et des instructions de travail, voir la documentation de service sous chaque groupe de 1 à 9.

Les liquides et autres produits chimiques seront récupérés, séparés et rangés de façon adéquate, conformément aux lois locales et aux décrets en vigueur.

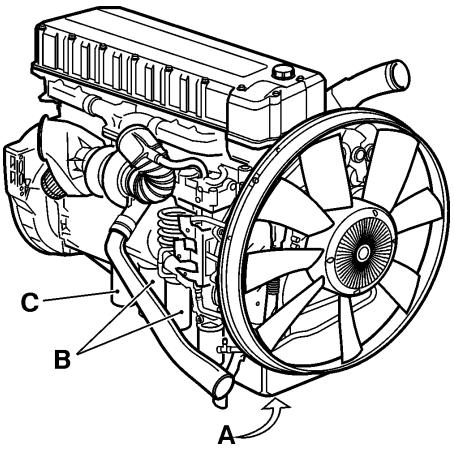
⚠ AVERTISSEMENT

Faire attention ! Utiliser des lunettes et des gants de protection ainsi qu'un masque si nécessaire.

Moteur, huile et filtre

Vider l'huile par le bouchon de vidange (A).

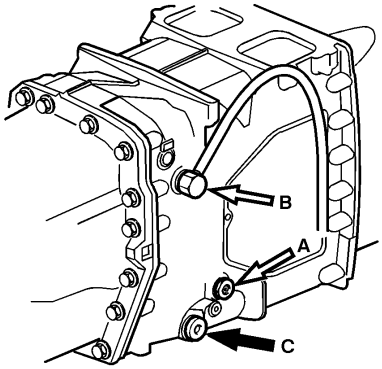
Déposer le filtre du moteur, le filtre à passage total (B) et le filtre by-pass (C).



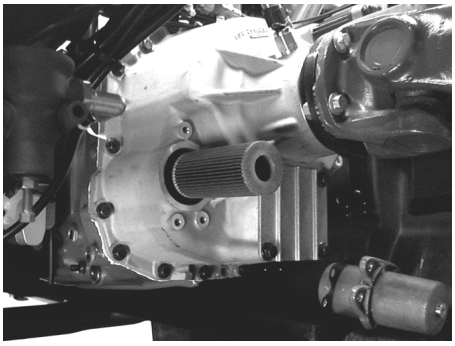
T1007362

Boîte de vitesses mécanique, huile et filtre

Vider l'huile de la boîte de vitesses par le bouchon de vidange (C).



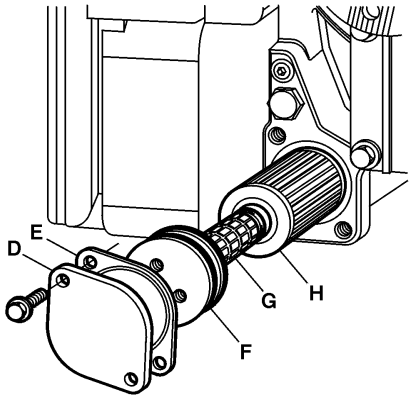
Dévisser le boîtier de filtre à huile et déposer le joint et le filtre à huile.



T1006780

Boîte de vitesses avec ralentisseur compact, filtre à huile

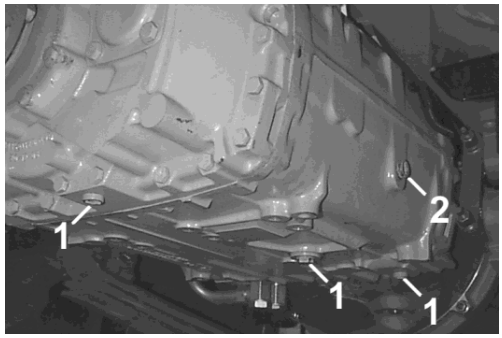
Sortir le filtre à huile (H) du boîtier de filtre. Le couvercle (D), le joint (E), l'adaptateur (F) et le tube d'appui (G).



T1006939

Boîte de vitesses ZF, huile

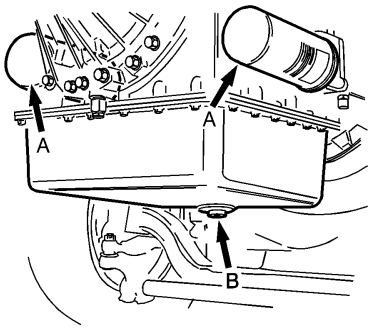
Bouchons de remplissage et de vidange (1 et 2).



C1000039

Boîte de vitesses automatique, huile et filtre

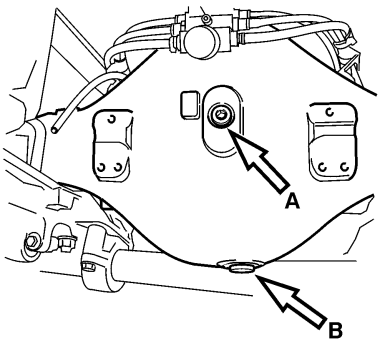
Vider l'huile par le bouchon de vidange du carter d'huile (B), dévisser et enlever les filtres à huile (A).



T1006796

Pont arrière, huile

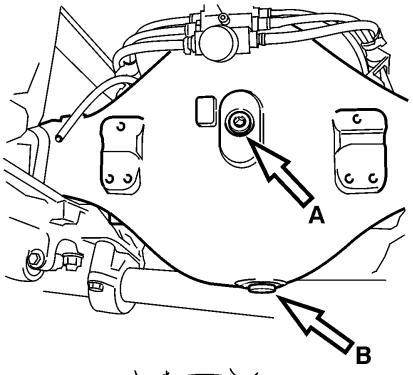
Bouchons de remplissage et de vidange (A) et (B).



T1007372

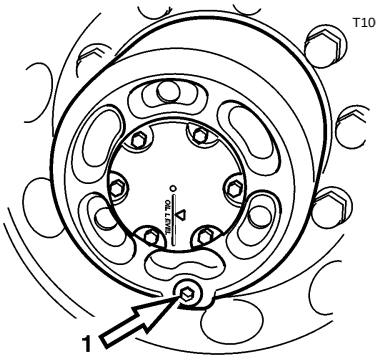
Pont arrière avec réducteurs aux moyeux, huile

Bouchons de vidange et de remplissage (A et B).



T1007372

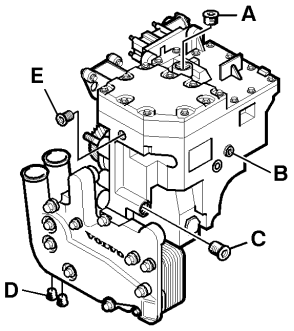
L’huile dans les moyeux devra être vidangée séparément. Bouchon de vidange (1).



T1007412

Ralentisseur, huile

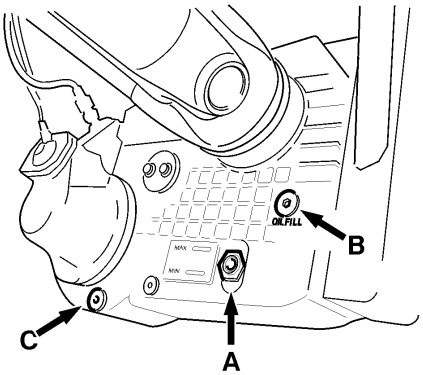
Bouchon de vidange (D), bouchon de remplissage (A), bouchon d’aération (E).



T0008610

Boîte de transfert, huile

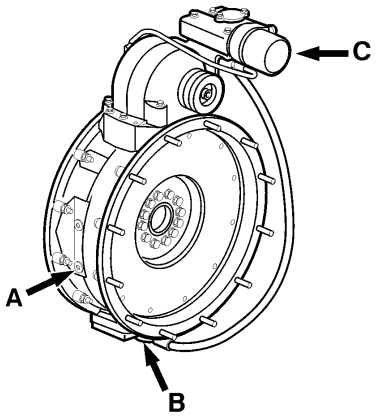
Bouchon de vidange (C), bouchon de remplissage (B), bouchon de niveau (A).



T1007656

Prise de force, vidange d’huile/dépose de filtre

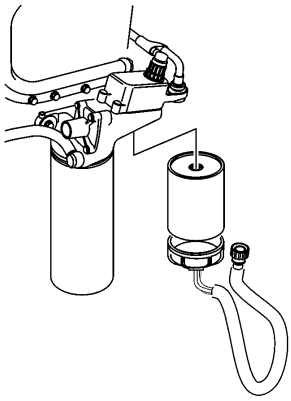
Bouchon de vidange (B), bouchon de niveau/remplissage (A).



T1007654

Séparateur d’eau, filtre

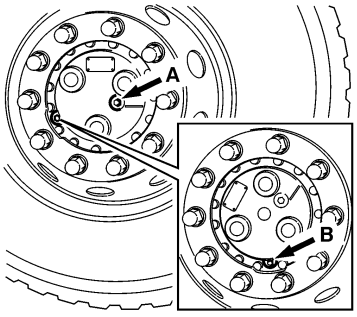
Déposer le filtre.



T2019100

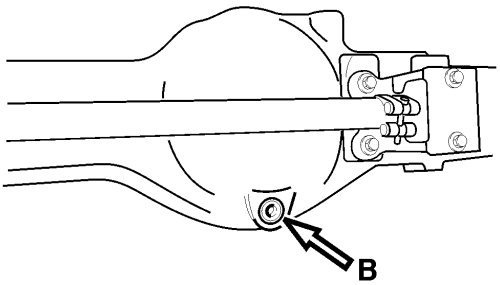
Essieu moteur avant, huile

Réducteurs aux moyeux de l’essieu avant. Bouchon de vidange (A), bouchon de niveau/remplissage (B).



T1007659

Réducteur central de l’essieu avant. Bouchon de vidange (B).

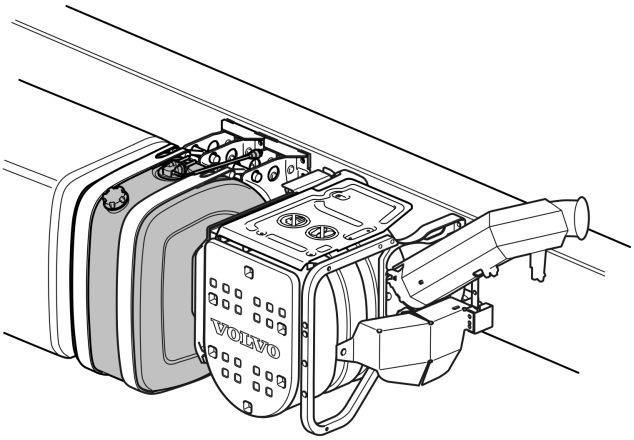


T4017902

Réservoir d’urée

Enlever le couvercle de remplissage sur le réservoir d’urée. Enlever le bouchon de vidange. Vider le réservoir d’urée.

Note! Si de la solution d’urée vient en contact avec un connecteur débranché, elle se répand rapidement dans le fil et provoque l’oxydation du métal, ce qui risque de détériorer le connecteur et le câblage.

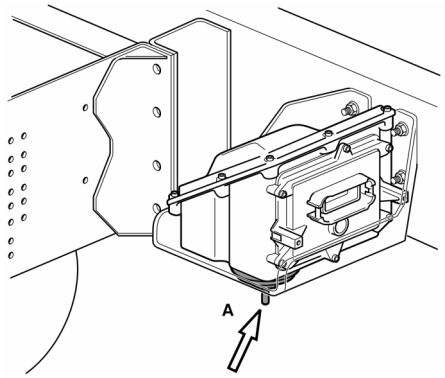


T2023070

Filtre à urée

Désserrer le bouchon de vidange et vider le boîtier de filtre.
Déposer le filtre à urée (A) de l’unité de pompe.

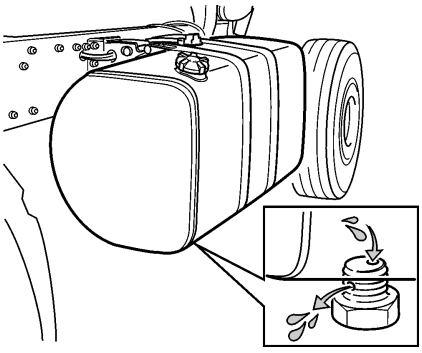
Note! Si de la solution d’urée vient en contact avec un connecteur débranché, elle se répand rapidement dans le fil et provoque l’oxydation du métal, ce qui risque de détériorer le connecteur et le câblage.



T1008641

Réservoir de carburant

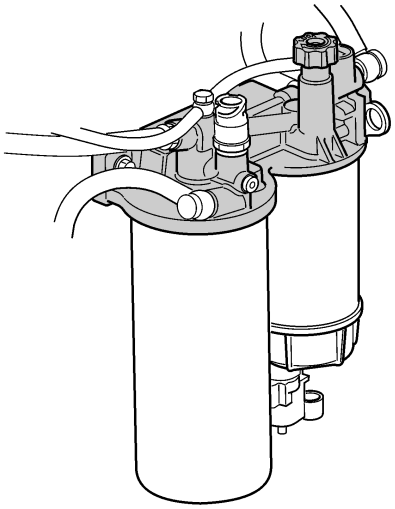
Vider le réservoir en enlevant le bouchon de vidange.



T2017418

Filtre à carburant

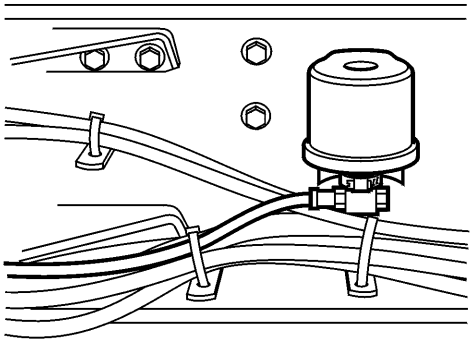
Déposer le filtre à carburant.



T2021550

Filtre pour l’aération du réservoir à carburant

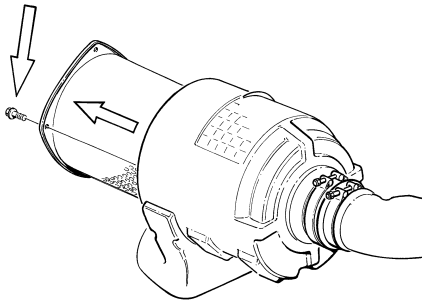
Déposer le filtre.



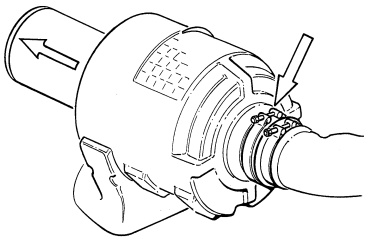
T1006941

Cartouche filtrante dans l’épurateur d’air

Déposer le filtre.



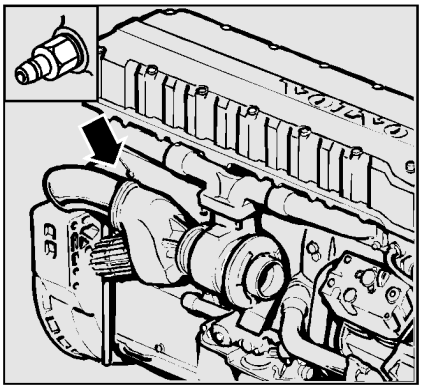
T2006750



T2006751

Liquide de refroidissement

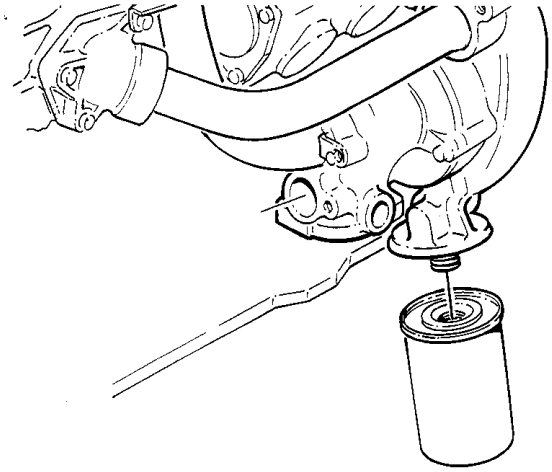
Vider le liquide de refroidissement en enlevant le bouchon de vidange.



T0008145

Filtre à liquide de refroidissement

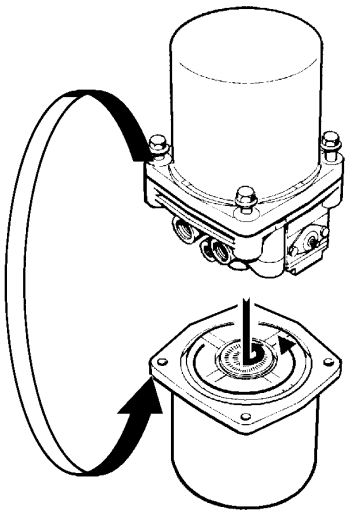
Enlever le filtre à liquide de refroidissement.



T2007230

Déshydrateur d’air, désydratant

Retirer la cartouche déshydratante du déshydrateur d’air.

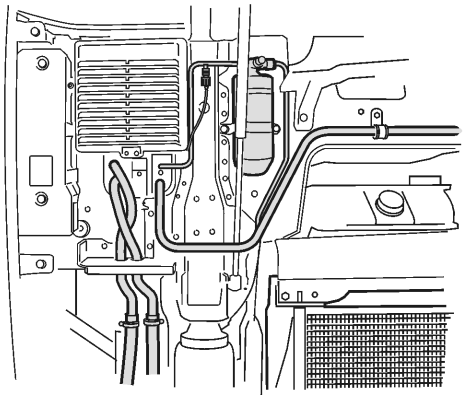


T5008850

Installation de climatisation, filtre et vidange du réfrigérant ains que de l’eau.

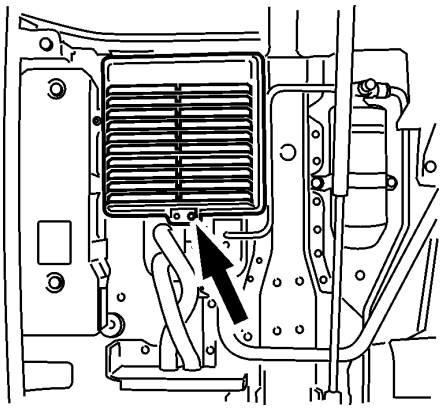
Note! Les réfrigérants sont classés comme matière dangereuses et doivent être manipulés par un personnel certifié conformément aux lois et aux décrets en vigueur.

Vider le réfrigérant du système.



T1007376

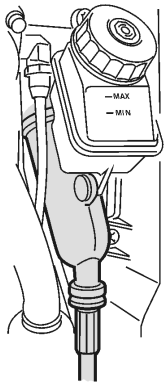
Enlever le filtre de la climatisation.



T1007375

Liquide d’embrayage

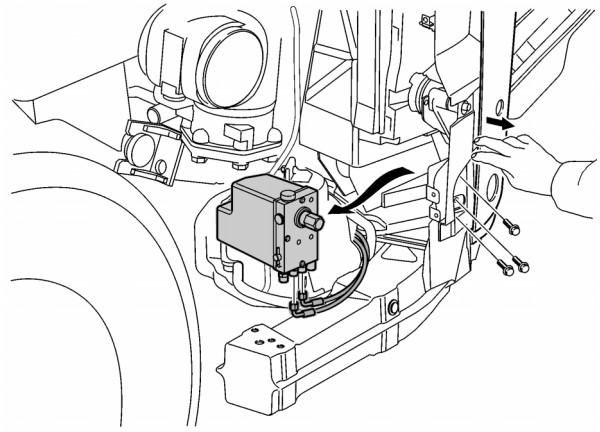
Vider le liquide d’embrayage en enlevant le bouchon de vidange.



T1008225

Pompe de basculement de cabine, huile

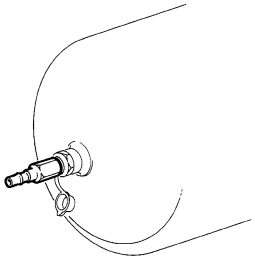
Vider l’huile.



T8010177

Système pneumatique, vidange

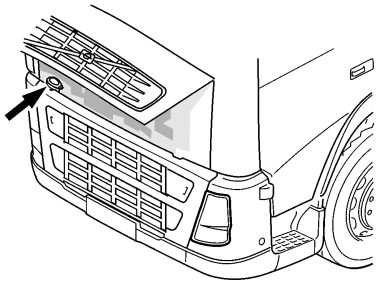
Relâcher la pression d’air en faisant attention.



T7006867

Liquide lave-glace

Vider le liquide lave-glace du réservoir.



T1007366

Instructions de démontage

Les instructions suivantes ne détaillent pas le travail de démontage mais indiquent seulement les phases générales pour laisser toute flexibilité de travail.

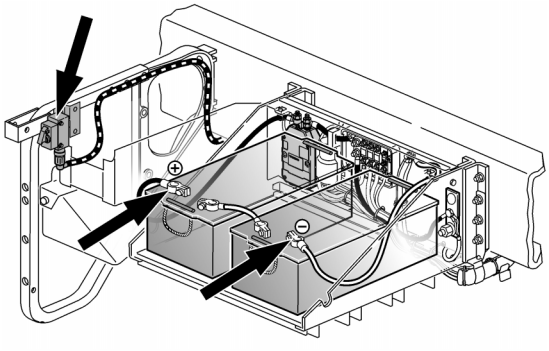
Ces informations sont générales pour s'appliquer à tous les modèles de véhicule.

Pour de plus amples informations et des instructions de travail, voir la documentation de service sous chaque groupe de 1 à 9.

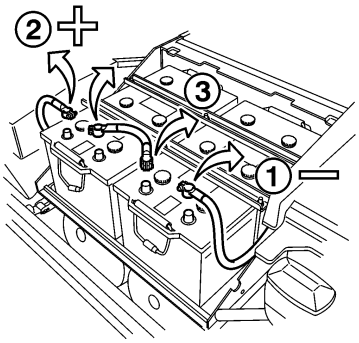
La vidange des composants a été indiquée dans le chapitre précédent et n'est donc pas reprise ici.

Couper le courant avec l'interrupteur principal et débrancher la batterie.
S'assurer que le contact a été coupé pendant au moins deux minutes avant de couper le courant sur le véhicule pour que le système SCR ait eu le temps de vider la solution d'urée et de ne plus être sous pression.

Note! Les batteries sont classées comme déchets dangereux pour l'environnement et demandent un traitement spécial conformément aux lois et aux décrets en vigueur.

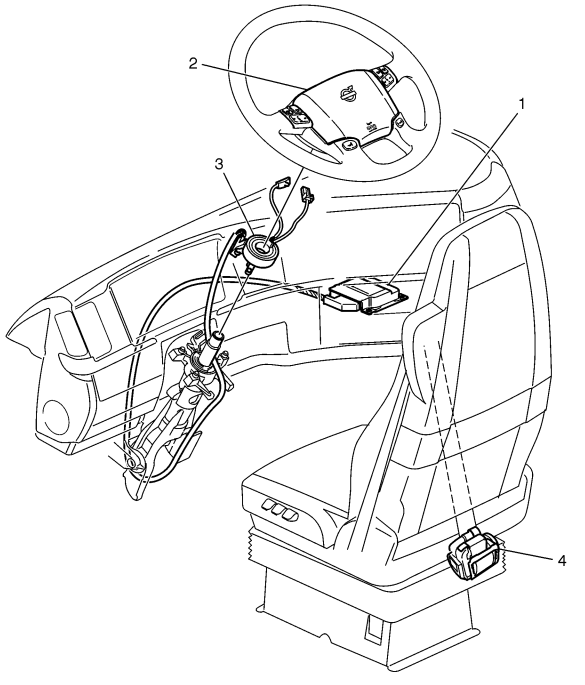


T3017783



T3017758

Démontage du système SRS.
Suivre attentivement les instructions de démontage dans la documentation de service, groupe 8.
Unité de commande (1) module Airbag (2), galet de contact (3) et prétensionneur de ceinture (4).



T8008552

AVERTISSEMENT

Vérifier que le véhicule n'est pas sous tension avant de commencer le travail sur le système SRS.
Les composants SRS doivent être manipulés et rangés conformément aux lois locales et aux décrets en vigueur.

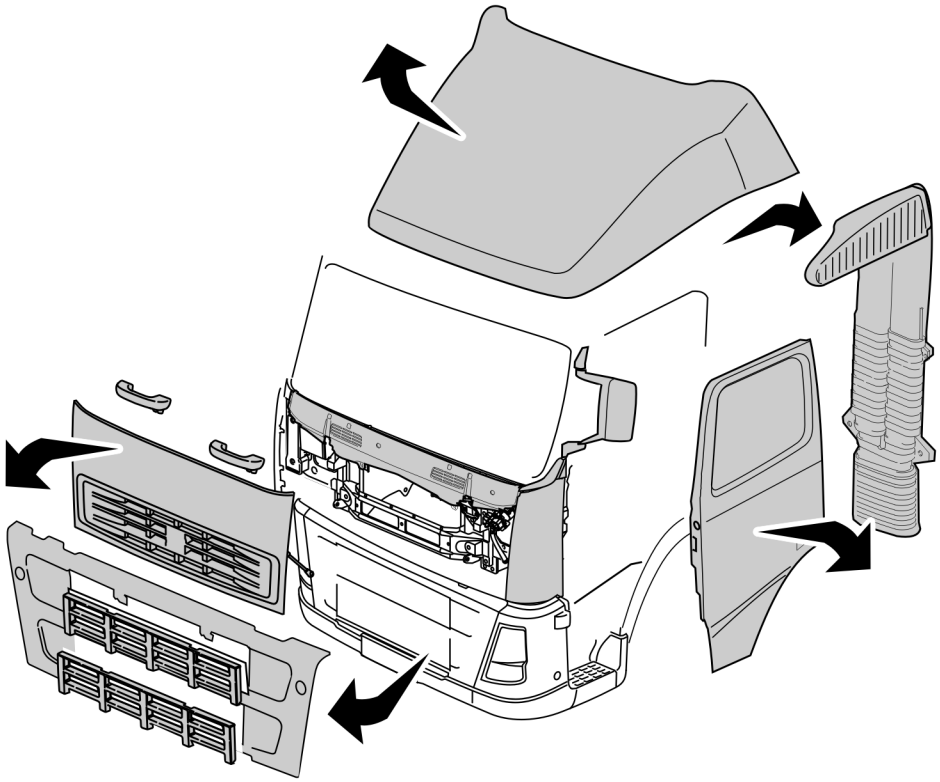
DANGER

Certaines parties du système SRS contiennent une matière explosive. La matière explosive peut être dangereuse, risque d'accident et même de mort en cas d'une mauvaise manipulation.

DANGER

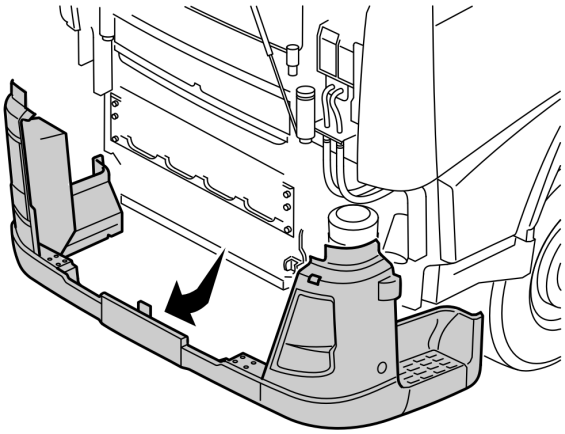
Aussi bien la chaleur que le courant électrique peuvent endommager l'unité de commande. A proximité d'une flamme nue, risque d'accident par le déclenchement du coussin gonflable Airbag ou du prétensionneur de ceinture.

- **Enlever les pièces en plastique et en tôle à l'extérieur de la cabine.**
  Déposer les trappes frontales, enlever le câblage, les flexibles, les autres pièces.

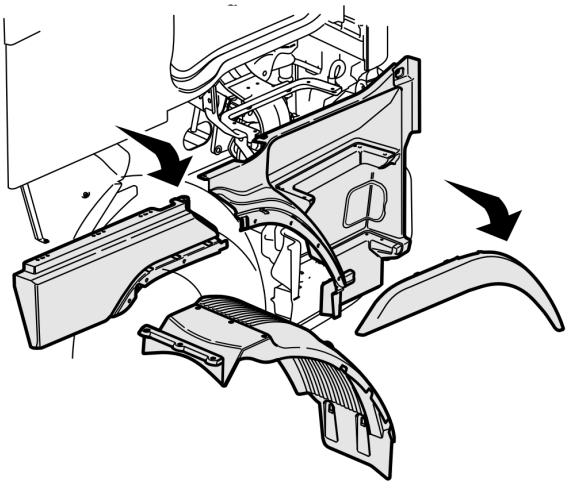


T8010453

- **Déposer la protection anti-encastrement, le pare-chocs et les pièces en plastique sur l'avant et le flanc de la cabine.**

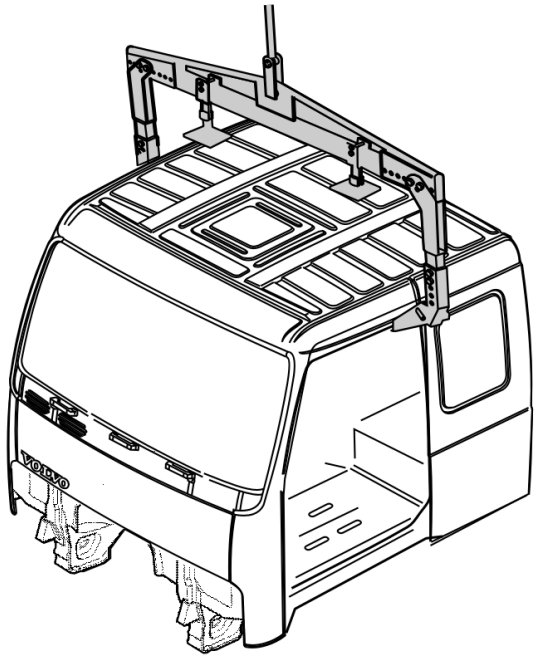


T7009910



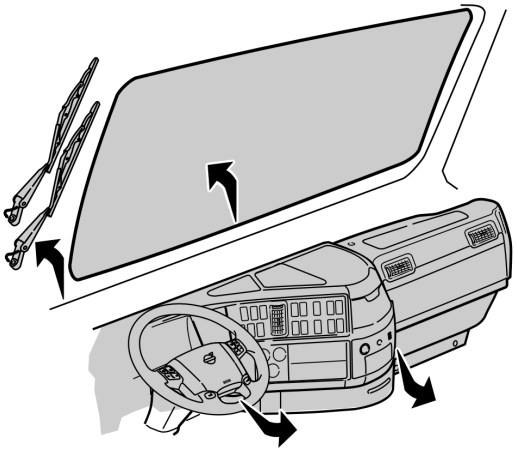
T8010454

- **Déposer la cabine avec un dispositif de levage.**

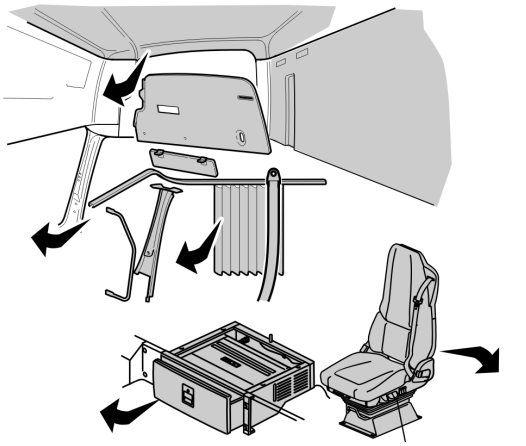


T8010455

- **Enlever les pièces à l'intérieur de la cabine. Vitres, instruments, équipement et autres composants comme ventilateur et climatisation.**



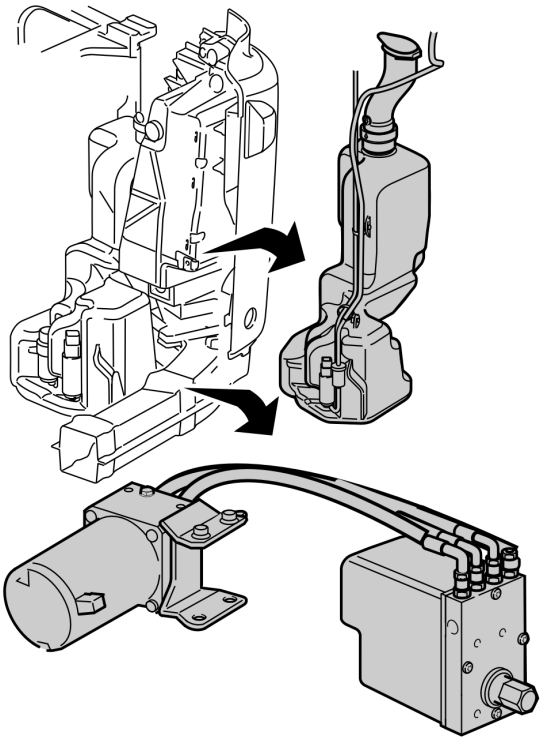
T8010451



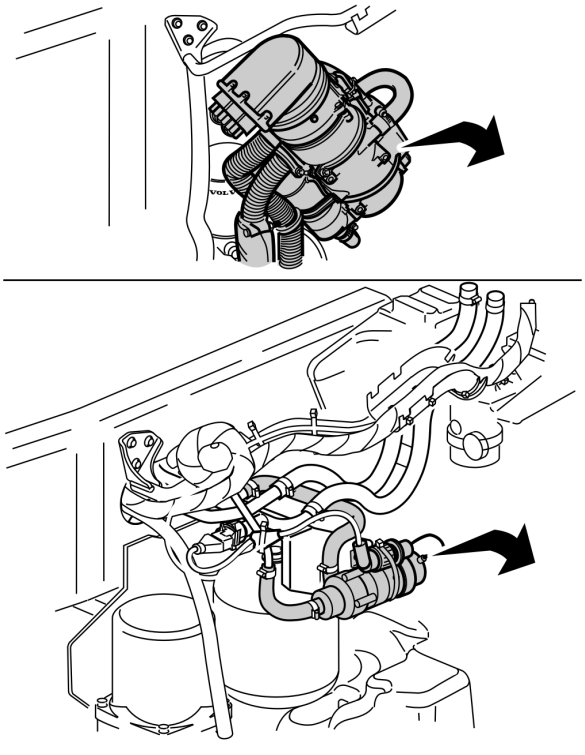
T8010452

Découper ou couper les pièces restantes de la cabine en petits morceaux pour mettre au rebut.

- **Déposer le réservoir de lave-glace, les boîtiers de phare, la pompe de basculement de cabine et le moteur électrique ainsi que les composants à proximité comme le réchauffeur de stationnement et la pompe à eau.**

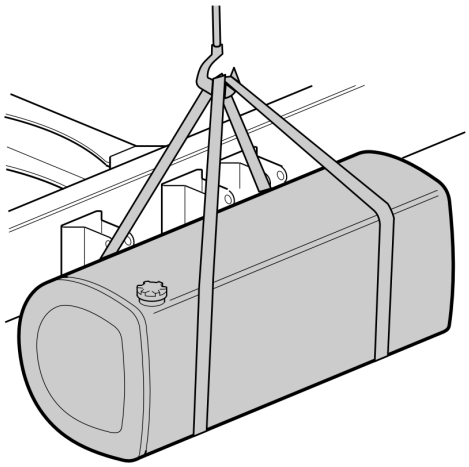


T8010456



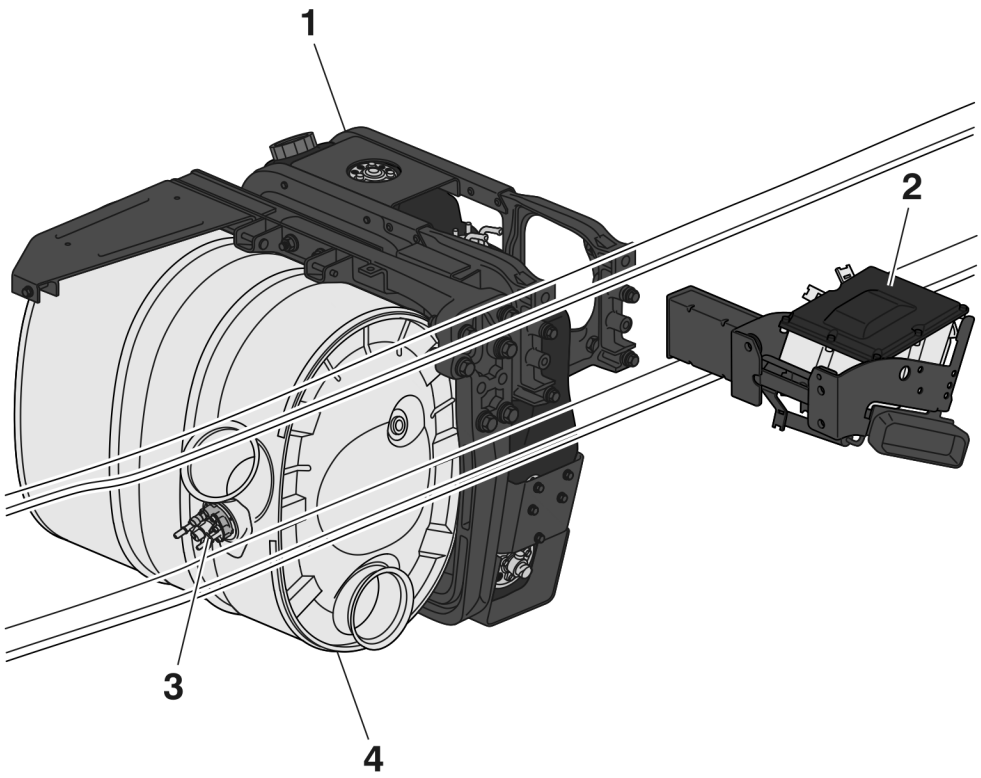
T8010457

- **Déposer le réservoir de carburant avec un dispositif de levage.**
  Enlever tout ce qui se trouve autour.



T2022092

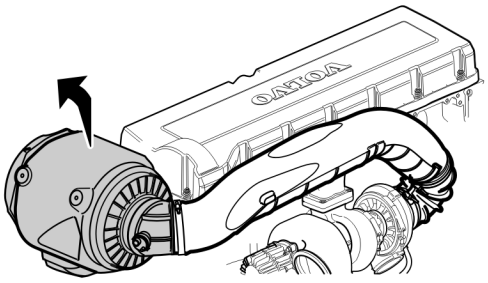
- **Pour les véhicules équipés d'un système SCR, déposer le réservoir d'urée (1) et enlever les autres composants du système SCR, comme le module de pompe (2), l'unité de dosage (3), le silencieux (4), les flexibles, les conduits et tuyaux.**

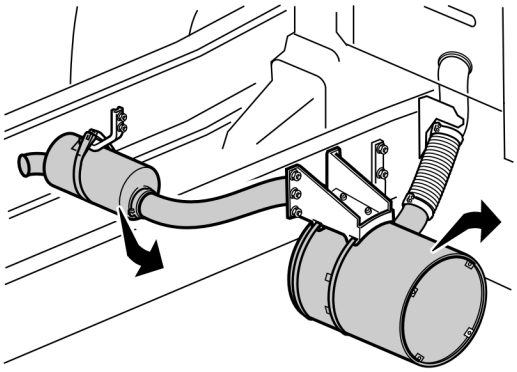


T2022985

Note! Si de la solution d'urée vient en contact avec un connecteur débranché, elle se répand rapidement dans le fil et provoque l'oxydation du métal, ce qui risque de détériorer le connecteur et le câblage.

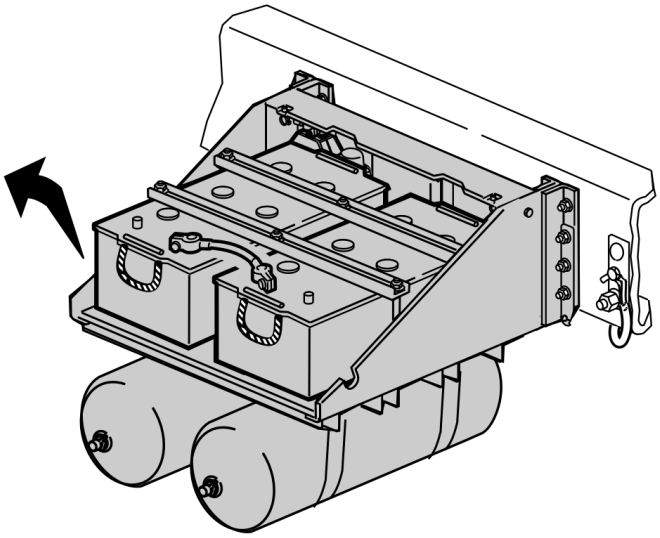
- **Déposer le pot d’échappement, la prise d’air inférieure, l’épurateur d’air ainsi que les flexibles et les tuyaux.**





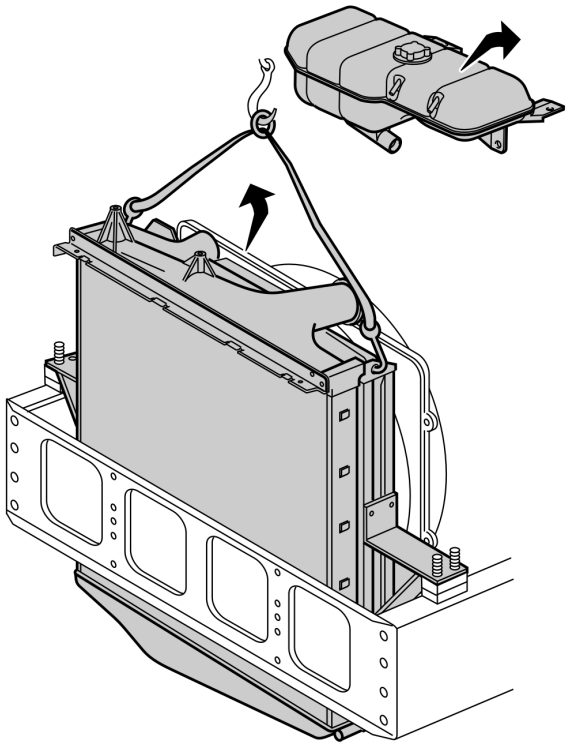
T2022094

Démonter le coffre de batterie et tous les réservoirs d’air du châssis, enlever tout ce qui se trouve sur le cadre de châssis.



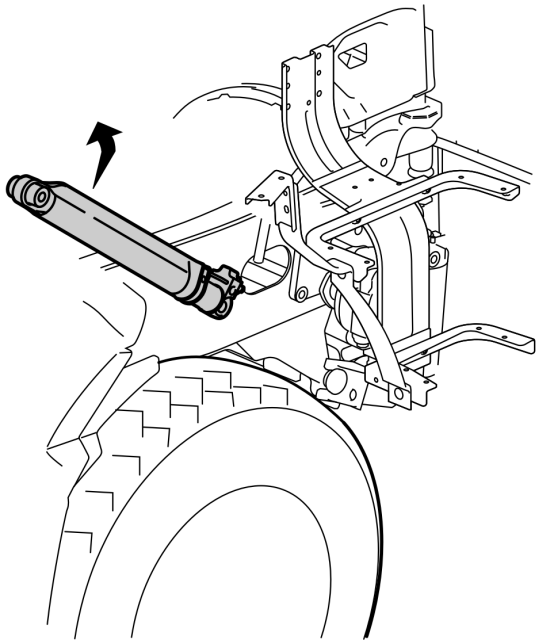
T3018037

- **Enlever le réservoir de liquide de refroidissement ainsi que toute l’installation de refroidissement avec les composants et les pièces, utiliser un dispositif de levage.**



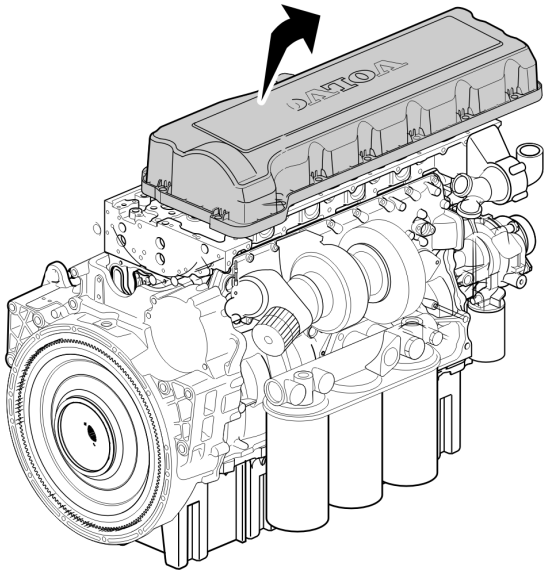
T2022091

- **Enlever le vérin de basculement de cabine et les pièces afférentes.**



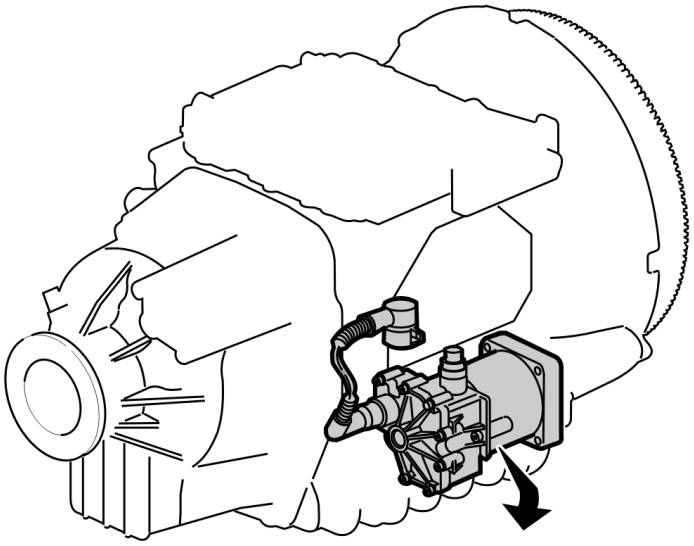
T8010458

- **Enlever le cache-culbuteur ainsi que les composants et les pièces autour du moteur.**



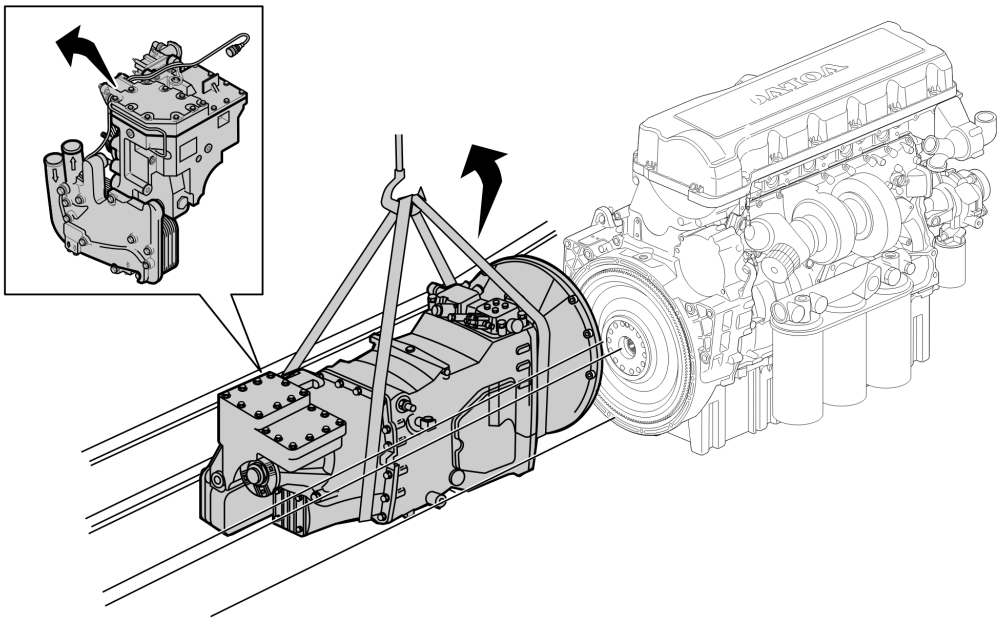
T2022093

- **Démonter le vérin d’embrayage et les autres composants et pièces autour de la boîte de vitesses.**



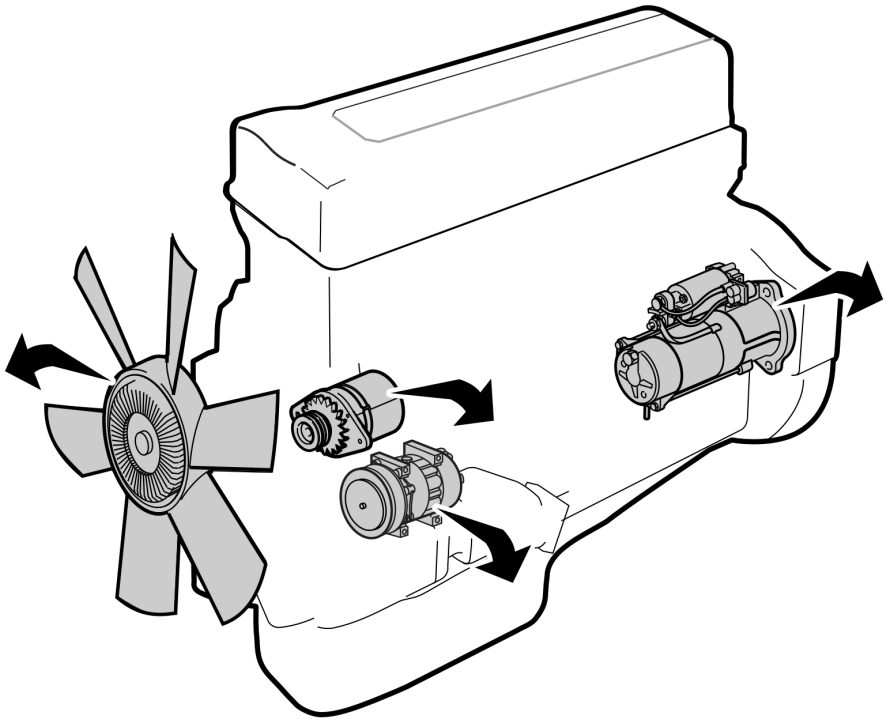
T4020999

- **Déposer la boîte de vitesses avec un éventuel ralentisseur, utiliser un dispositif de levage. Enlever ensuite le ralentisseur de la boîte de vitesses. Démonter la pompe de direction.**



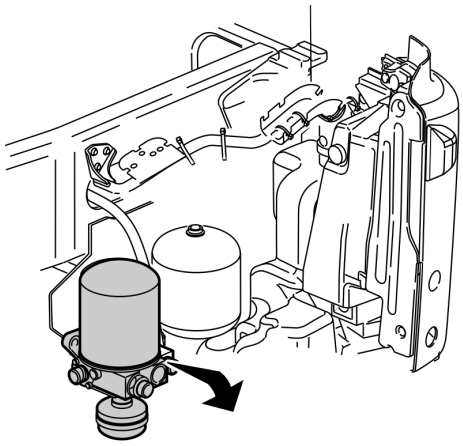
T4021000

- **Déposer le moteur avec un dispositif de levage. Enlever ensuite les composants montés sur le moteur comme l'alternateur, la pompe de réfrigérant, le ventilateur et le démarreur.**

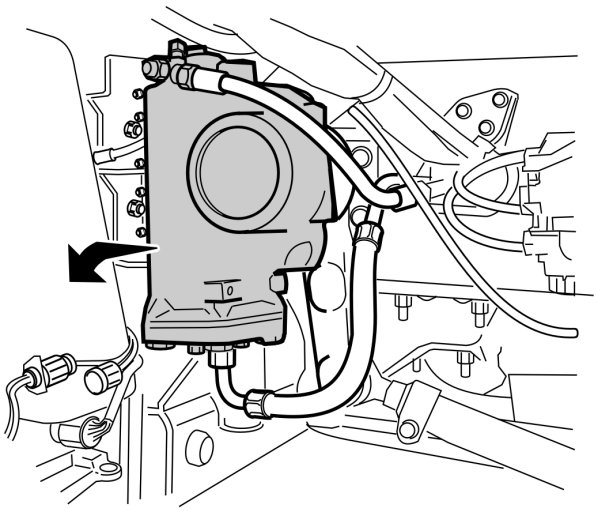


T2022097

- **Démonter le déshydrateur d'air, le boîtier de direction avec les tuyaux, les flexibles et les composants afférents.**



T5014148



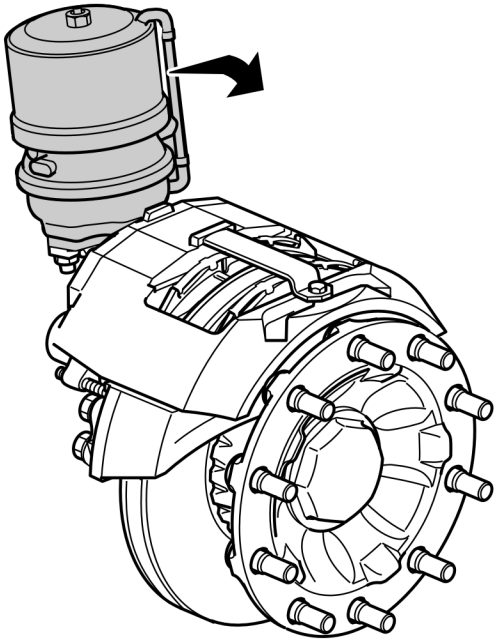
T6009539

Enlever toutes les pièces restantes sur le cadre de châssis.
Après ces opérations, le cadre de châssis doit être dégagé et prêt à être coupé.
Mettre des chandelles sous le châssis, couper le châssis en parties adéquates pour le démontage.

⚠ AVERTISSEMENT

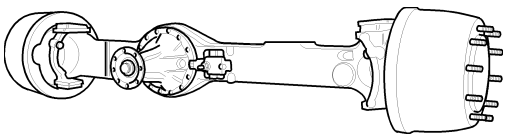
Mettre des chandelles par section sous le châssis !
Sinon, risque d'accident grave.

- **Déposer les cylindres de frein et les autres pièces autour des pneus. Faire très attention !**

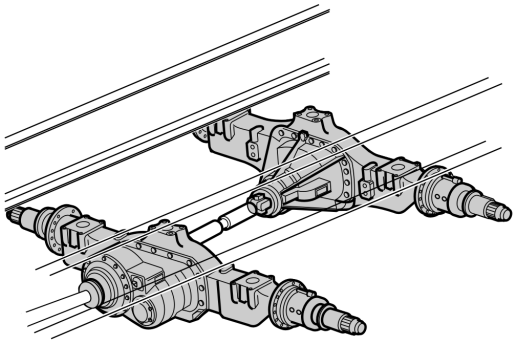


T5014149

- **Enlever les roues des arbres et les pneus des jantes.**
  Démonter les pneus, les arbres de roue, le différentiel, les réducteurs, les essieux et le nez de pont.



T4011554



T4021001

Si nécessaire, couper ou séparer les pièces restantes du cadre de châssis et démonter en plus petites parties pour mettre au rebut.
Trier les pneus, le câblage, les pièces métalliques et en plastique.

Renseignements-suggestions

Notre ambition est de vous donner accès, à vous qui travaillez sur les diagnostics, les réparations et la maintenance, à des manuels de service aussi exacts et précis que possible.
En nous donnant votre avis et en nous faisant part de vos expériences touchant ce manuel, vous pouvez nous aider à avoir une documentation technique de haute qualité.
Vous pouvez inscrire vos remarques sur une copie de cette page ou un papier et nous les envoyer par fax ou à l'adresse ci-dessous.

A :

To

Volvo Parts Corporation

Dept. Technical Support Service 31820

S-405 08 GÖTEBORG

Fax: +46 31 661060

De la part de :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Avis/suggestion

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Concerne le Manuel de Service : .....

VOLVO

Volvo Truck Corporation

Göteborg, Sweden

20 068518 French 0000.4.06